



Repertorio n. 8062 Atti Pubblici

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

MAGISTRATO ALLE ACQUE DI VENEZIA

24° ATTO ATTUATIVO

alla Convenzione rep. 7191 del 4.10.1991 stipulata tra il Magistrato alle Acque di Venezia (C.F. 80010060277) ed il Consorzio Venezia Nuova (C.F. 05811860583), per la disciplina della concessione avente ad oggetto l'espletamento di studi, progettazioni e sperimentazioni nonché l'esecuzione di opere finalizzate alla salvaguardia ambientale ed idrogeologica di Venezia e del territorio lagunare.

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno **2005 (duemilacinque)**, il giorno **23 (ventitre)** del mese di **marzo (03)**, in una sala del Magistrato alle Acque di Venezia, dinanzi a me, Funz.rio Amm.vo **Razetti Cristina**, Ufficiale Rogante del Magistrato alle Acque, delegato alla stipula dei contratti giusta decreto del Presidente del Magistrato alle Acque – Venezia n. 653 del 12.10.2004, e senza la presenza di testimoni, avendovi le parti contraenti con me d'accordo rinunciato, giusta la facoltà concessa dal disposto dell'art. 48 della vigente legge notarile, n. 89 del 15.02.1913;

PREMESSO

- **che** tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Magistrato alle Acque di Venezia ed il Consorzio Venezia Nuova sono stati stipulati la Convenzione rep. n. 7191 del 4.10.1991 ed i successivi atti aggiuntivi rep. n. 7288 del

16.04.1992 e rep. 7950 del 21.6.2002, le cui premesse devono intendersi qui integralmente richiamate;

- **che** la citata Convenzione rep. n. 7191/1991 ha ad oggetto la regolamentazione generale volta a disciplinare il rapporto concessorio in essere tra il Magistrato alle Acque di Venezia ed il Consorzio Venezia Nuova, per la realizzazione degli interventi previsti nel Piano Generale degli Interventi necessari per il perseguimento degli obiettivi di cui alla legge 29.11.1984 n. 798 ad essa allegato, Piano richiamato nell'art. 3 della legge n. 139/1992;
- **che** la Convenzione rep. n. 7191/1991 prevede che gli interventi di cui al richiamato Piano Generale siano realizzati per lotti – ovvero stralci funzionali – da avviare in funzione dei finanziamenti disponibili;
- **che** in data 15.02.2005 con rep. n. 8057 è stato stipulato il '*contratto di transazione*' tra il 'Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio', il 'Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Magistrato alle Acque di Venezia', entrambi assistiti nella redazione del presente atto dall'Avvocatura Distrettuale dello Stato di Venezia e la 'Società ENI S.p.A. - Divisione Refining & Marketing', a mezzo del quale sono stati individuati una serie di interventi tra quelli programmati dal Magistrato alle Acque di Venezia, necessari alla messa in sicurezza e al risanamento ambientale delle sponde delle macroisole c.d. "delle Raffinerie" e "dei Serbatoi Petroliferi" a Porto Marghera;
- **che**, in particolare, gli interventi complessivi necessari alla messa in sicurezza delle aree ubicate nelle due macroisole citate sono i seguenti:
 1. Macroisola delle Raffinerie: sistemazione ambientale della sponda est del canale industriale Brentella;

Fi
di

2. Macroisola delle Raffinerie: sistemazione della sponda nord del canale Vittorio Emanuele III;
 3. Macroisola delle Raffinerie: intervento di marginamento della sponda lagunare nell'ambito della bonifica con misure di sicurezza dell'area demaniale denominata "Terzo argine";
 4. Macroisola delle Raffinerie: intervento di marginamento della sponda lagunare nell'ambito della bonifica con misure di sicurezza dell'area demaniale de "i Pili";
 5. Macroisola delle Raffinerie: sistemazione della sponda nord dell'isola: canale S. Giuliano 2° stralcio;
 6. Macroisola dei Serbatoi Petroliferi: sistemazione della sponda ovest dell'isola;
 7. Macroisola dei Serbatoi Petroliferi: sistemazione della sponda sud e della sponda nord dell'isola;
- *che*, con il medesimo contratto di transazione, la Società ENI S.p.A. - Divisione Refining & Marketing ha assunto irrevocabilmente, incondizionatamente ed irripetibilmente l'obbligo, nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, di mettere a disposizione la somma complessiva di €41.600.000,00.# (euro quarantunomilioneisecentomila//00) per la realizzazione di interventi di marginamento per la messa in sicurezza delle aree situate nelle macroisole "delle Raffinerie" e "dei Serbatoi Petroliferi" a Porto Marghera;
 - *che* la citata transazione disciplina le modalità di corresponsione delle risorse finanziarie, da parte della Società ENI S.p.A. - Divisione Refining & Marketing, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio nonché il

successivo trasferimento al Magistrato alle Acque;

- **che** il contratto di transazione prevede, altresì, le modalità di attuazione degli interventi ivi considerati, da realizzarsi dal Magistrato alle Acque, in quanto rientranti nelle competenze dello stesso;
- **che** gli interventi individuati nella citata transazione risultano, tra l'altro, finalizzati anche all'arresto e all'inversione del processo di degrado dell'ambiente lagunare e sono, pertanto, destinati – in quanto idonei, ai sensi del punto 9.3 del Master Plan approvato con deliberazione n. 1 del 22.04.2004 dalla Conferenza di Servizi, nonché in forza del parere n. 1 in data 19.02.2002 della Segreteria tecnica della predetta Conferenza – alla messa in sicurezza di emergenza lato laguna delle rispettive aree ai sensi dell'art. 17 del D. Leg.vo 22/97 e successive modifiche ed integrazioni nonché della relativa normativa regolamentare di esecuzione;
- **che**, pertanto, il Magistrato alle Acque per il tramite del proprio concessionario Consorzio Venezia Nuova provvederà alla progettazione e alla realizzazione dei riferiti interventi in quanto ricompresi nel Piano Generale degli Interventi allegato alla Convenzione rep. 7191/1991 e individuato nell'art. 3 della legge n. 139/1992;
- **che** il Consorzio Venezia Nuova dà atto dell'avvenuta transazione tra la Società ENI S.p.A. - Divisione Refining & Marketing, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dichiarando di conoscerne il contenuto;
- **che**, peraltro, alla progettazione e alla realizzazione di alcuni degli interventi di marginamento delle macroisole indicate nel contratto di transazione rep. n. 8057 del 15.02.2005, il Magistrato alle Acque già provvede mediante





specifico finanziamento di cui all'atto di transazione del 31.10.2001 tra lo Stato e la Montedison - ora Edison S.p.A. e al conseguente Atto Attuativo rep. n. 8022/2004, sottoscritto tra il Magistrato alle Acque di Venezia e il Consorzio Venezia Nuova;

- *che*, pertanto, l'importo di €41.600.000,00.# (euro quarantunomilioniseicentomila//00), previsto nell'ambito della transazione ENI, sarà utilizzato per la realizzazione dei seguenti interventi:
 1. Macroisola delle Raffinerie: sistemazione della sponda nord del canale Vittorio Emanuele III: progettazione generale e progettazione esecutiva e realizzazione del 1° lotto di messa in sicurezza di emergenza;
 2. Macroisola delle Raffinerie: intervento di bonifica con misure di sicurezza dell'area demaniale denominata "Terzo argine": progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di marginamento (messa in sicurezza di emergenza) della sponda lagunare;
 3. Macroisola delle Raffinerie: sistemazione della sponda nord dell'isola: canale S. Giuliano 2° stralcio: progettazione generale e progettazione esecutiva e realizzazione del 1° lotto di messa in sicurezza di emergenza;
 4. Macroisola dei Serbatoi Petroliferi: sistemazione della sponda sud e della sponda nord dell'isola: progettazione generale e progettazione esecutiva e realizzazione del 1° lotto di messa in sicurezza di emergenza;
- *che* il Consorzio Venezia Nuova garantisce l'esecuzione del presente Atto Attuativo mediante polizza fideiussoria nella percentuale ridotta del 5%, giusta Certificazione del Sistema di Gestione per la Qualità secondo le Norme Internazionali UNI EN ISO 9001:2000, già conseguita;
- *che* per procedere all'attuazione dei predetti interventi è stato predisposto lo

F. Ruffini

[Handwritten signature]

- schema del presente Atto Attuativo della citata Convenzione rep. n.7191/1991;
- *che* in data 21.03.2005 sul richiamato schema si è espresso favorevolmente il Comitato Tecnico di Magistratura, con voto n. 34;
 - *che*, pertanto, l'Amministrazione Statale, in forza della sopracitata transazione con la Società ENI S.p.A. - Divisione Refining & Marketing, intende procedere alla stipula di un Atto Attuativo della Convenzione rep. n. 7191/1991 per l'importo complessivo di €41.600.000,00.# (euro quarantunomilioneisecentomila//00);
 - *che*, ai sensi della L. 55/1990 e successive modificazioni non sussistono a carico dei legali rappresentanti del Consorzio Venezia Nuova e delle singole Società ed Imprese componenti il Consorzio stesso e degli altri soggetti previsti dalla legge, cause di divieto e di sospensione o comunque ostative ai sensi del D.L.vo 490/1994, come da informazioni acquisite in base all'art. 10 del D.P.R. 252/1998;
 - *che* il Magistrato alle Acque di Venezia ha indicato al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio la contabilità speciale n. 1241 accesa presso la Banca d'Italia – Sezione Provinciale di Venezia, intestata al Presidente pro-tempore del Magistrato alle Acque, dove far affluire i fondi messi a disposizione dalla Società ENI S.p.A. - Divisione Refining & Marketing per il tramite del predetto Ministero;
 - *che* con nota n. 1950/1 Div. II del 22.03.2005 è stato incaricato l'Ufficio Gare e Contratti di questa Amministrazione alla redazione e stipula del 24° Atto Attuativo;
 - *che* si è stabilito di addivenire oggi alla stipula del presente atto.

Si sono a tal fine presentati dinanzi a me, .Funz.rio Amm.vo **Razetti** Cristina,

Ufficiale Rogante del Magistrato alle Acque, delegato a ricevere contratti:

DA UNA PARTE

Il Dirigente, Vice Presidente Dott.ssa Maria Giovanna **FERIALDI**, nata a Venezia il 04.09.1941, in rappresentanza dell'Amministrazione delle Infrastrutture e dei Trasporti, la quale interviene al presente atto in virtù dei poteri conferiti con Decreto del Presidente del Magistrato alle Acque – Venezia n. 654 in data 12.10.2004, con esclusione di qualsiasi responsabilità personale non legata alla funzione di cui sopra,

E DALL'ALTRA

il dott. Roberto **PRAVATA**, nato a Roma il 09.02.1954, Vice Direttore Vicario del Consorzio Venezia Nuova, domiciliato per la carica in Venezia, San Marco 2803, sede del Consorzio Venezia Nuova, delegato a firmare in nome e per conto dello stesso il presente atto, giusta procura conferitagli, in data 31.01.1995 con atto rep. n. 5803, a cura del dott. Alberto Gasparotti, iscritto al Collegio Notarile del Distretto di Venezia, e che in copia autentica si allega al presente atto sotto la lett. "A", dal Direttore del Consorzio Venezia Nuova dott. ing. Giovanni Mazzacurati, nato a Pisa (PI) il 23.04.1932, in virtù dei poteri già conferiti e confermati dal Consiglio Direttivo del Consorzio medesimo con delibera del 30.11.1994, che in estratto autentico con rep. n. 27675 del 04.12.2003 a rogito del dott. Paolo Chiaruttini, notaio in Venezia, si allega al presente atto sotto la lett. "B", previa lettura da me datane alle parti.

Tutto ciò premesso ed accertato da me Ufficiale Rogante sulla base dei documenti esibitimi, le parti come sopra costituite e da me personalmente conosciute, riconoscendo le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali



dell'atto stesso, convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1 – OGGETTO DELL'ATTO ATTUATIVO

Il presente Atto, in attuazione dell'art. 2 della Convenzione rep. n. 7191 del 4.10.1991 e dei relativi atti aggiuntivi rep. n. 7288 del 16.4.1992 e rep. n. 7950 del 21.6.2002, ha per oggetto la realizzazione degli interventi – compresi nel Piano Generale degli Interventi allegato alla Convenzione rep. n. 7191/1991 – di cui alla lett. a) dell'art. 3 della legge n. 798/1984, nel complessivo importo di €41.600.000,00.# (euro quarantunomilioneisecentomila//00).

Il concessionario pertanto realizzerà i seguenti interventi di cui all'art. 3 – lettera a) Legge n. 798/84:

1. Macroisola delle Raffinerie: sistemazione della sponda nord del canale Vittorio Emanuele III: progettazione generale e progettazione esecutiva e realizzazione del 1° lotto di messa in sicurezza di emergenza;
2. Macroisola delle Raffinerie: intervento di bonifica con misure di sicurezza dell'area demaniale denominata "Terzo argine": progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di marginamento (messa in sicurezza di emergenza) della sponda lagunare;
3. Macroisola delle Raffinerie: sistemazione della sponda nord dell'isola: canale S. Giuliano 2° stralcio: progettazione generale e progettazione esecutiva e realizzazione del 1° lotto di messa in sicurezza di emergenza;
4. Macroisola dei Serbatoi Petroliferi: sistemazione della sponda sud e della sponda nord dell'isola: progettazione generale e progettazione esecutiva e realizzazione del 1° lotto di messa in sicurezza di emergenza.

I sopraelencati interventi sono specificamente elencati nel '*Piano Operativo*' allegato al presente atto sub. lett. "C" che forma parte integrante e sostanziale del



presente atto.

ART. 2 – APPROVAZIONE DELLA PROGETTAZIONE

Le parti danno e prendono reciprocamente atto che, con riferimento ai sottoelencati interventi:

1. Macroisola delle Raffinerie: sistemazione della sponda nord del canale Vittorio Emanuele III;
2. Macroisola delle Raffinerie: intervento di bonifica con misure di sicurezza dell'area demaniale denominata "Terzo argine";
3. Macroisola delle Raffinerie: sistemazione della sponda nord dell'isola: canale S. Giuliano 2° stralcio;
4. Macroisola dei Serbatoi Petroliferi: sistemazione della sponda sud e della sponda nord dell'isola;

sono stati redatti i progetti sino al livello di progettazione generale preliminare o definitiva, e che il Magistrato alle Acque di Venezia ha provveduto ad acquisire i pareri di rito. Sono altresì stati redatti i progetti esecutivi dei primi lotti di messa in sicurezza di emergenza per ciascuno degli interventi citati.

Tutti i progetti predisposti dal concessionario dovranno essere redatti in conformità alle disposizioni vigenti e saranno sottoposti all'approvazione del Magistrato alle Acque.

Resta inteso che, per dare attuazione alle clausole di cui al contratto di transazione rep. n. 8057 in data 15.02.2005, espressamente considerato dai contraenti parte integrante ed essenziale del presente Atto Attuativo (allegato sub lett. "D"), i decreti di approvazione dei progetti esecutivi degli interventi sopra citati e la relativa documentazione tecnica dovranno essere inviati quanto prima al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, affinché lo stesso dia comunicazione

alla Società ENI S.p.A. - Divisione Refining & Marketing delle avvenute approvazioni che dovranno esaurirsi entro tre mesi dalla data della sottoscrizione del contratto di transazione avvenuta il 15.02.2005.

ART. 3 – IMPORTO DELLA SPESA

La spesa complessiva presunta per l'esecuzione degli interventi di cui al presente Atto, così come individuati nel Piano Operativo allegato sub. lett. "C", ivi compreso ogni altro corrispettivo e rimborso a favore del Consorzio Venezia Nuova, ammonta a €41.600.000,00.# (euro quarantunomilioneisecentomila//00).

ART. 4 – LIQUIDAZIONE DI SPESA

Agli effetti della liquidazione della spesa le parti stabiliscono che, per la realizzazione delle attività di cui all'art. 1) del presente Atto saranno adottati i seguenti criteri:

- a) per l'esecuzione delle opere di qualsivoglia natura, l'importo da corrispondere al concessionario sarà determinato sulla base dei prezzi unitari di cui al successivo art. 5, con il sistema a misura in ragione dei preventivi analitici di spesa riportati nei singoli progetti e nei disciplinari esecutivi di intervento approvati dal Concedente.

In alcuni casi particolari sarà, peraltro, possibile procedere al pagamento delle prestazioni mediante l'utilizzo di liste settimanali;

- b) tutti gli oneri comunque sostenuti dal concessionario per conto del Concedente per il pagamento a soggetti terzi, sia pubblici che privati, di indennizzi, corrispettivi, contributi, diritti, tasse ed imposte in dipendenza del perseguimento degli obiettivi ad esso demandati ai sensi dei precedenti articoli e comunque dal medesimo Concedente preventivamente autorizzate, saranno integralmente rimborsati al concessionario su presentazione di idonea

Handwritten signatures and initials on the right side of the page. From top to bottom: a vertical squiggle, a stylized 'R', a large looped signature, and another stylized signature.

documentazione giustificativa comprovante le spese sostenute. La preventiva autorizzazione del Concedente non è peraltro necessaria per quelle spese determinate con atti di Autorità Pubbliche ai sensi di legge;

- c) le progettazioni saranno compensate al concessionario avendo riguardo ai valori tabellari della tariffa degli Ingegneri ed Architetti, applicati tenuto conto delle singole categorie delle opere progettate e del valore, superiore ad €2.582.284,50.# (euro duemilionicinquecentottantaduemiladuecentottantaquattro//50), degli interventi da progettare.

Il Concedente ed il Concessionario danno altresì atto che il corrispettivo per le attività di progettazione sarà calcolato inglobando tutte le maggiorazioni per spesa, difficoltà, lotti, stralci ed eventuali urgenze nell'unica maggiorazione del 30%, riconosciuta a titolo di rimborso forfettario delle spese e degli oneri sostenuti secondo quanto previsto dagli artt. 2, 13 e 21 della citata tariffa degli Ingegneri ed Architetti.

Le attività di direzione, assistenza e contabilità lavori, espletate dal concessionario con riferimento alle opere di cui al presente atto, saranno compensate avuto riguardo ai valori tabellari di cui alla tariffa degli Ingegneri e Architetti, che saranno applicati in considerazione delle singole categorie delle opere progettate riferite sempre ad importi superiori a €2.582.284,50.# (euro duemilionicinquecentottantaduemiladuecentottantaquattro//50).

Il Concedente ed il Concessionario danno altresì atto che all'aliquota in base alla quale dovrà essere commisurato il corrispettivo per le attività di direzione, assistenza e contabilità lavori non sarà applicata alcuna maggiorazione, ad esclusione del 30% riconosciuto a titolo di rimborso forfettario delle spese e degli oneri sostenuti, secondo quanto previsto dall'art. 13 della citata tariffa

degli Ingegneri ed Architetti.

- d) Gli oneri ulteriori propri della funzione di concessionario saranno compensati con quota percentuale pari al 12% da calcolarsi sui corrispettivi consuntivi delle prestazioni di cui alla precedente lett. a); nessun compenso percentuale verrà corrisposto sui rimborsi spesa di cui alla lett. b) e sui corrispettivi di cui alla lett. c) precedenti.

Per danni di forza maggiore il Concessionario seguirà la procedura prevista dalla normativa vigente, previa opportune verifiche e controlli da parte del Concedente.

- e) Per quanto riguarda gli aspetti inerenti all'entrata in vigore della L. 494/1996, gli oneri connessi alla figura del "responsabile dei lavori" sono da considerarsi ricompresi nelle più generali attività di coordinamento spettanti al concessionario. Per ciò che concerne l'onere per il coordinamento della sicurezza in fase progettuale, sarà riconosciuto un compenso pari allo 0,24% dell'importo dei lavori che sarà liquidato unitamente alla progettazione, mentre per il coordinamento della sicurezza durante l'esecuzione dei lavori sarà riconosciuto un compenso pari allo 0,56% dell'importo dei lavori che sarà liquidato unitamente alla direzione dei lavori.

Dette tariffe sono infatti relative alla media elaborata, come valori inferiori, dal Consiglio Nazionale degli Ingegneri e pubblicate con Circolare n. 160 del 14.11.1997.

ART. 5 - DETERMINAZIONE DEI PREZZI UNITARI

I prezzi unitari relativi ai lavori occorrenti per la realizzazione delle opere oggetto del presente atto saranno di volta in volta approvati dal Concedente all'atto della presentazione dei progetti esecutivi.

Handwritten signatures and initials on the right side of the page. There are three distinct marks: a large, stylized signature at the top, a smaller signature below it, and another signature further down. The marks are in black ink.



Le parti danno espressamente atto che, in occasione dell'istruttoria dei singoli progetti, saranno compiute indagini e comparazioni al fine di determinare la piena corrispondenza tra i prezzi formulati e quelli correnti alla località di intervento.

I prezzi unitari, in base all'analisi effettuata in sede di istruttoria dei singoli progetti, secondo quanto previsto dal precedente comma, saranno opportunamente integrati ed aggiornati alla data della presentazione di ogni progetto esecutivo.

I prezzi saranno definiti sulla base dell'Elenco Prezzi allegato alla Convenzione rep. n. 7191/1991 come successivamente integrato.

I prezzi resteranno fissi ed invariabili; le parti danno reciprocamente atto, per quanto necessario, che non troverà applicazione la revisione legale dei prezzi, ormai abrogata con la legge 359/1992 di conversione del D.L. 333/1992.

Pertanto, l'art. 13 della Convenzione rep. n. 7191/1991, come modificato ed integrato dall'Atto rep. n. 7288/1992, deve intendersi efficace tra le parti, salvo quanto convenuto in materia di revisione dei prezzi.

ART. 6 – ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

Resta inteso che la consegna dei lavori oggetto del presente Atto dovrà intervenire entro il termine massimo di 6 mesi dalla data del 15.02.2005, data di sottoscrizione del contratto di transazione tra lo Stato e la società Eni S.p.A. – Divisione Refining & Marketing .

Fermo restando che è fatto espresso divieto al concessionario di cedere in tutto o in parte a terzi le opere del presente Atto, le parti convengono, a parziale modifica di quanto disposto dall'art. 6 della Convenzione rep. n. 7191/1991, quanto segue.

Il Consorzio Venezia Nuova procederà, con ogni urgenza consentita in ragione della natura e delle finalità delle opere concessionate, all'esecuzione delle opere stesse a mezzo delle Imprese proprie consorziate, anche tra loro associate ovvero

riunite nei modi consentiti dalla disciplina vigente in materia di Opere Pubbliche.
Nella fase esecutiva il Consorzio opererà, pertanto, a mezzo delle Imprese proprie consorziate che realizzeranno i lavori direttamente, potendo ricorrere a subappalti ai sensi delle norme vigenti, previa autorizzazione da parte del Concedente.
Resta, comunque, ferma la piena ed esclusiva responsabilità del concessionario per la regolare e tempestiva esecuzione delle prestazioni.

ART. 7 – PAGAMENTO DEI CORRISPETTIVI

I pagamenti dei corrispettivi dovuti in dipendenza dell'esecuzione del presente Atto e liquidati ai sensi del precedente art. 4, saranno effettuati presso la Banca Nazionale del Lavoro di Venezia a favore del Concessionario.

Il Consorzio Venezia Nuova prende atto delle modalità di corresponsione, da parte della Società ENI S.p.A. - Divisione Refining & Marketing, degli importi necessari alla realizzazione degli interventi di cui al presente Atto, così come definite dal contratto di transazione tra la stessa Società ENI S.p.A. - Divisione Refining & Marketing, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il Concedente si obbliga a richiedere al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio l'importo necessario al finanziamento degli interventi, contestualmente all'invio dei progetti esecutivi relativi a ciascun intervento o anche ad ogni singolo stralcio di esso, corredati dai decreti di approvazione, in modo che il Ministero dell'Ambiente possa tempestivamente provvedere all'accredito dell'importo, tenuto conto delle tempistiche di consegna dei lavori previste dal citato contratto di transazione del 15.02.2005 Rep. n. 8057.

I compensi verranno versati al concessionario secondo le seguenti modalità:

a) i corrispettivi di cui al precedente art. 4 lett. a) da liquidare dalla Ammini-

Handwritten signatures and initials on the right side of the page. There are three distinct marks: a large, stylized signature at the top, a smaller signature below it, and a large, circular mark at the bottom.