



## SCHEDA\*

BONIFICA DI SITI INQUINATI. INTERVENTI DEL MAGISTRATO  
ALLE ACQUE DI VENEZIA - CONSORZIO VENEZIA NUOVA

La scheda, intende fornire un quadro riepilogativo sintetico degli interventi per la bonifica di siti inquinati eseguiti da Magistrato alle Acque di Venezia - Consorzio Venezia Nuova. Questi interventi si inseriscono all'interno del programma di attività previste nel "Progetto di massima per l'arresto e l'inversione del processo di degrado" elaborato tra il 1991 e il 1993 e approvato dal Comitato tecnico del Magistrato alle Acque di Venezia nel luglio del 1994.

In particolare, attività di competenza del Magistrato alle Acque - Consorzio Venezia Nuova sono:

1. Sistemazione delle sponde non protette dall'erosione sui canali e le darsene del porto industriale e commerciale mediante la realizzazione di diaframature impermeabili lungo la fascia demaniale (in tutto circa 12 km, soprattutto lungo il canale Industriale sud, il canale Industriale Brentella, il canale Industriale ovest). In questo modo si evita la contaminazione delle acque lagunari determinata da dispersioni di inquinanti rilasciati dai rifiuti con cui è stata realizzata parte dei suoli dell'area industriale o da rilasci di sostanze pericolose alle acque che si infiltrano per effetto delle maree e per effetto di falde inquinate;
2. Asportazione di sedimenti inquinati giacenti nei canali e nelle darsene di Porto Marghera e che possono determinare rilasci di sostanze inquinanti verso le acque lagunari (canale Industriale nord, canale Industriale Brentella, canale Industriale ovest, darsena della Rana nel canale Industriale ovest);
3. Bonifica o messa in sicurezza dei siti inquinati demaniali in cui sono stati depositati nel passato rifiuti di origine industriale e civile (isola delle Tresse, isola dei Petroli, barena del Passo a Campalto, Pili, canale Lusore-Brentelle, ecc.);
4. Interventi sulle sponde dei canali di accesso al porto industriale e commerciale (consolidamento delle sponde delle casse di colmata sul versante occidentale del canale litoraneo S. Leonardo-Marghera, realizzazione di strutture lungo il margine orientale dello stesso canale litoraneo, ecc.), al fine di ridurre sia i dannosi effetti erosivi indotti sui bassifondi lagunari circostanti sia gli interrimenti dei canali per cui si rendono necessari costosi interventi di manutenzione;
5. Realizzazione di strutture morfologiche atte a ricevere terre di dragaggio da interventi manutentori eseguiti dall'Autorità Portuale e da altri organismi, in modo da permetterne il riutilizzo per il ripristino idrogeomorfologico della

\* La scheda è a cura  
del Servizio Ambiente  
del Consorzio Venezia Nuova.

Nella pagina precedente  
Fig. 1. Localizzazione  
dei principali luoghi citati  
nella scheda. La maggior parte  
dei siti indicati si trovano  
a Porto Marghera.

1. Barena del Passo a Campalto;
2. Canale Industriale Brentella;
3. Canale Industriale nord;
4. Area dei Pili;
5. Canale Lusore-Brentelle;
6. Darsena della Rana  
nel canale Industriale ovest;
7. Canale Industriale ovest;
8. Isola dei Petroli;
9. Canale Industriale sud;
10. Isola delle Tresse;
11. Isola dell'inceneritore;
12. Cassa di colmata A;
13. Canale litoraneo  
S. Leonardo-Marghera;
14. Cassa di colmata B;
15. Cassa di colmata D/E;
16. Porto San Leonardo

laguna (barene artificiali in località lago di Ravaggio, canale Novissimo);

6. Realizzazione di indagini e studi, anche modellistici, che possono contribuire alla pianificazione e alla progettazione degli interventi sopra indicati.

#### Attività realizzate

Le realizzazioni a tutt'oggi effettuate dal Consorzio Venezia Nuova per conto del Magistrato alle Acque sono di seguito indicate.

1. *Sistemazione di sponde*: confinamento dell'isola delle Tresse, realizzazione di protezioni e di banchine anche con caratteristiche tali da supportare lo sviluppo della portualità lungo il lato nord del canale Industriale sud; progetto preliminare di sistemazione del canale Industriale ovest con fondi CIPE/Ministero dell'Ambiente - legge 641/96;
2. *Asportazione di sedimenti inquinati dai canali*: esecuzione delle indagini, del progetto esecutivo e di un primo lotto dell'intervento pilota nel canale Industriale nord (92.000 m<sup>3</sup>, di cui la metà già asportata) con importanti effetti positivi indotti sull'attività dei cantieri navali;
3. *Realizzazione di strutture morfologiche con terre di dragaggio provenienti da scavi portuali*: sono state realizzate barene artificiali con particolari accorgimenti progettuali e realizzativi in modo da potervi conferire al centro, in buone condizioni di confinamento, anche materiali di dragaggio leggermente alterati;
4. *Messa in sicurezza di siti demaniali inquinati*:
  - è stata messa in sicurezza l'isola delle Tresse (un'area di 60 ettari, di fronte a Porto Marghera, realizzata negli anni '60-'70 con materiali diversi, in buona parte rifiuti industriali e urbani) predisponendo un "contenitore" in cui far convergere i fanghi di risulta dallo scavo dei riî urbani di Venezia e da altri scavi lagunari; si è inoltre bonificata l'isola dell'inceneritore (un'area di 7 ettari a ridosso del centro storico di Venezia) dove erano state depositate ceneri dell'inceneritore oggi dismesso, dei rifiuti solidi urbani;
  - è stato avviato l'intervento sull'ex discarica di Val da Rio (un'area di 7,5 ettari, a Chioggia) dove sono depositati 450.000 m<sup>3</sup> di rifiuti urbani di diversa tipologia, frammisti a ceneri prodotte dall'impianto inceneritore realizzato sul corpo della discarica stessa (Fig. 1 nella pagina seguente). La prima fase (ultimata) prevedeva la realizzazione di opere di confinamento, lato laguna, con palancoato metallico, e, lato terra, con diaframma plastico, fino alla profondità di -16 m.s.l.m., per intestarsi negli strati coesivi a bassa permeabilità ( $K = 10^{-7}$  cm/sec). Le indagini hanno accertato l'assenza di contaminazione nelle falde più profonde rispetto a detto strato;
  - sono state completate le indagini a supporto della progettazione degli interventi per la messa in sicurezza della barena del Passo a Campalto (oltre 20 ettari, 850.000 m<sup>3</sup> di rifiuti industriali in parte tossico-nocivi e

in parte con problemi di radioattività), ed è stato ultimato e approvato il progetto esecutivo delle opere; il cantiere è di prossimo avvio;

- è stata avviata l'indagine sul sito dei Pili (circa 35 ettari, in buona parte costituiti da fosfogessi depositati a contatto dell'acqua e con problemi di radioattività, acidità elevata e perdita di microinquinanti inorganici) sullo schema dell'intervento pilota previsto per la barena del Passo;
- è stata preparata la scheda progetto per la messa in sicurezza del canale Lusore-Brentelle, nell'ambito del progetto preliminare degli interventi presentato dal Magistrato alle Acque al Ministero dell'Ambiente e al CIPE e da questi inserito nei programmi ex legge 641/96.



*Fig. 1. Interventi per la messa in sicurezza dell'ex discarica di Val da Rio*