



Isola  
del Buon Castello

Sottomarina



## Sottomarina Difesa locale dagli allagamenti Riqualificazione urbana e architettonica

Anche a Sottomarina, congiuntamente alle opere di difesa locale dagli allagamenti, realizzate dal Magistrato alle Acque - Consorzio Venezia Nuova, sono stati avviati una serie di interventi che l'Amministrazione Comunale realizza in accordo di programma volti a valorizzare tutto il complesso del lato lungo la laguna e le piazzette che vi si affacciano.

Gli interventi per la difesa dalle acque medio alte, avviati nel 1992, sono stati ultimati nel 1999, mentre opere per la ristrutturazione dei marginamenti sono in fase di attuazione nell'isola del Buon Castello. Gli interventi di riqualificazione urbana e architettonica, attualmente in corso, termineranno nel corso del 2000.

Magistrato alle Acque  
di Venezia - Consorzio  
Venezia Nuova

### Interventi di difesa locale dagli allagamenti e marginamenti

(compresi i dragaggi a ridosso  
delle rive)

per

- proteggere il territorio dalle acque medio alte
- rialzare e ristrutturare le rive
- adeguare la sede stradale
- predisporre il sistema di raccolta e smaltimento delle acque reflue
- facilitare l'accosto delle imbarcazioni e l'ormeggio dei pescherecci
- favorire la circolazione dell'acqua

Comune di Chioggia  
in accordo di programma  
con il Magistrato alle Acque  
di Venezia  
ente attuatore Consorzio  
Venezia Nuova

### Interventi di riqualificazione urbana e architettonica

per

- contrastare il degrado delle aree di intervento
- valorizzare l'assetto generale delle aree di intervento
- riorganizzare il sistema viario tra Sottomarina e la strada Romea
- completare il sistema fognario

*A destra, in alto*  
L'abitato di Sottomarina,  
all'inizio del '900, visto  
da Chioggia

*In basso*  
La stessa area durante  
la costruzione del ponte  
tra Chioggia e Sottomarina



## Sottomarina

### Difesa locale dagli allagamenti

Magistrato alle Acque di Venezia - Consorzio Venezia Nuova

Gli interventi a Sottomarina hanno interessato oltre 1 km di rive lungo la laguna che, a partire da una quota media preesistente di circa +80 cm, sono state rialzate fino a quota +110 cm sul livello del medio mare. Queste opere che si oppongono, lato laguna, alle maree medio alte si congiungono, a formare una cintura di difesa dell'abitato, con gli interventi lato mare per contrastare le mareggiate.

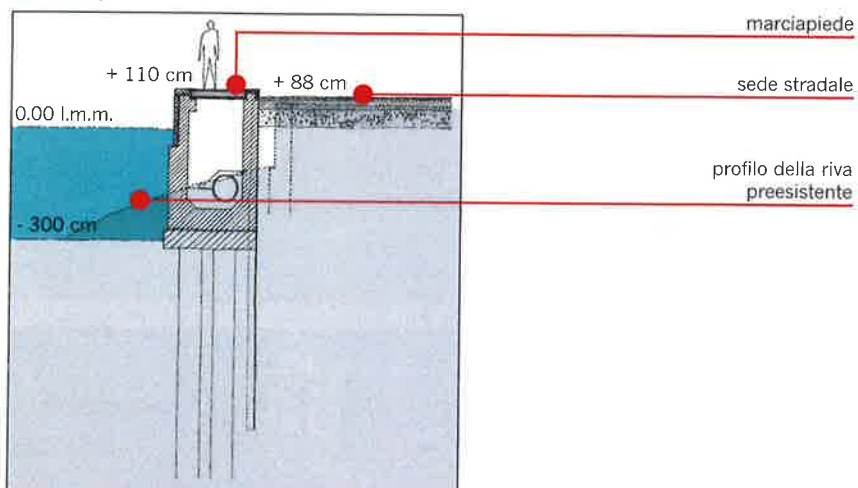
In accordo con le esigenze dell'Amministrazione comunale, procedendo alla ristrutturazione delle rive, si è anche attuato un ampliamento della sede stradale con la creazione di un marciapiede ed è stato realizzato un sistema di raccolta e smaltimento delle acque bianche e nere predisponendo, nell'apposito spazio all'interno della riva, un collettore di vetroresina (in precedenza, le acque bianche e nere finivano direttamente in laguna attraverso numerosi punti di scarico). Attualmente il sistema funziona con modalità provvisoria per cui le acque bianche e nere confluiscono nel collettore che le convoglia in laguna attraverso pochi punti di scarico. In caso di acque alte, lo smaltimento delle acque avviene mediante due stazioni di sollevamento che le fanno defluire in laguna, mentre il riflusso dell'acqua dagli scarichi secondari è impedito da appositi dispositivi (valvole a clapet). In seguito entrerà in funzione il sistema definitivo che comporta la chiusura degli scarichi secondari in laguna e il collettamento delle acque nere alla rete fognaria di Chioggia, da dove saranno convogliate al depuratore realizzato dalla Regione del Veneto a Borgo S. Giovanni. I lavori per l'esercizio definitivo del sistema saranno eseguiti nell'ambito degli interventi in accordo di programma.

Interventi complementari. Contestualmente al rialzo delle rive, i fondali del canale che le costeggia sono stati approfonditi fino a -3 m per incrementare i ricambi idrici e anche facilitare il transito e l'ormeggio dei pescherecci.

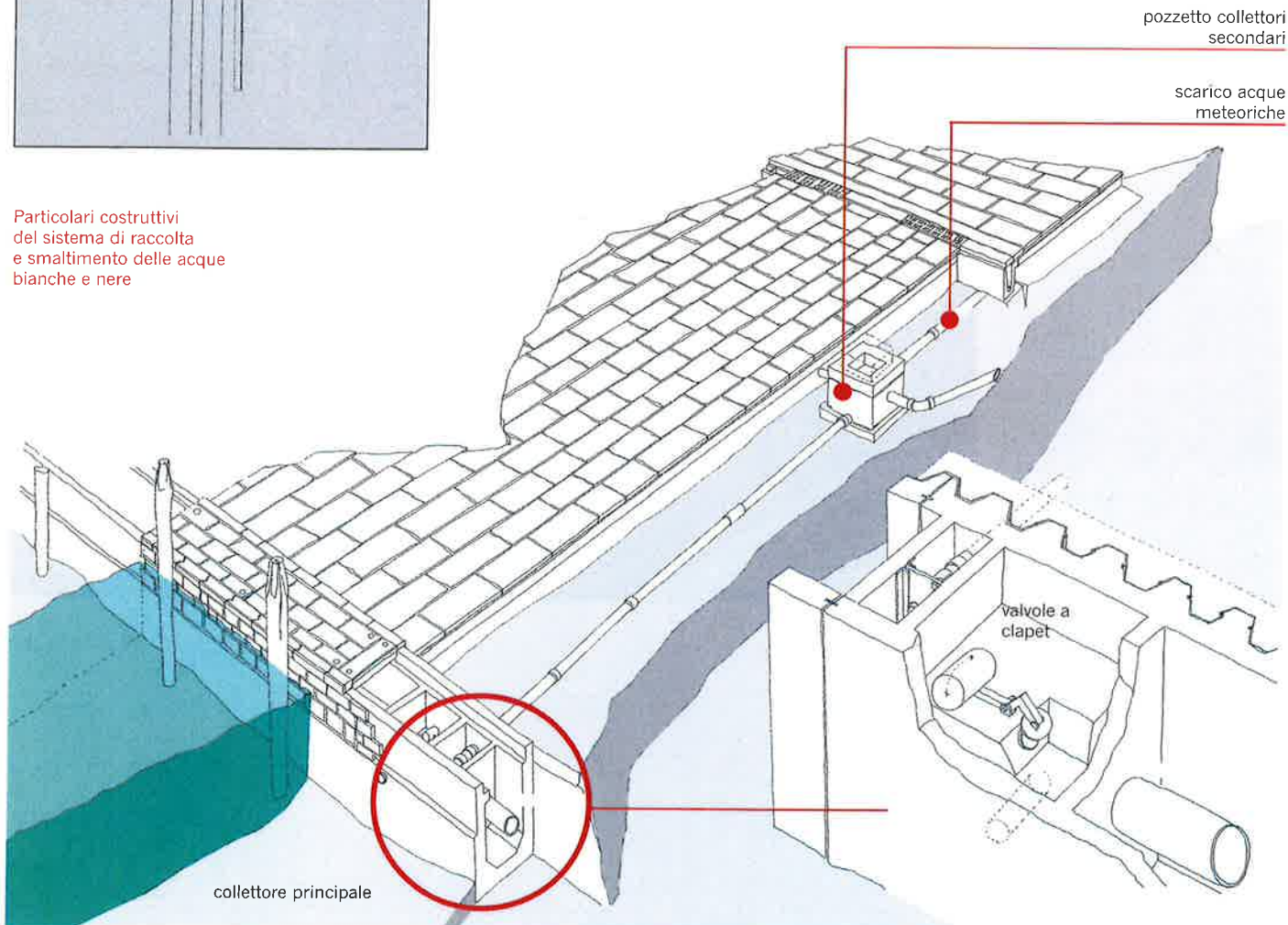
*Nella pagina seguente, in alto*  
Le rive di Sottomarina prima e dopo gli interventi.  
Le nuove rive sono a parete verticale in calcestruzzo armato. La struttura è rivestita, lato laguna, con lastre di trachite e completata da un cordolo di pietra calcarea bianca disposto lungo il bordo superiore. Come nel caso di tutte le altre opere di rialzo e ristrutturazione, le modalità costruttive adottate hanno consentito di risolvere, oltre al problema del sormonto, anche il rischio di allagamenti per infiltrazione e sifonamento dell'acqua. Per impedire questi fenomeni, è stato messo in opera, al di sotto del marginamento, un palancolato metallico infisso fino alla profondità di circa -8 m. La stabilità delle nuove rive è assicurata da pali di fondazione in calcestruzzo armato lunghi 15 m



Sezione tipo



Particolari costruttivi del sistema di raccolta e smaltimento delle acque bianche e nere



## **Sottomarina** **Riqualificazione urbana e architettonica**

Comune di Chioggia in accordo di programma con il Magistrato alle Acque di Venezia

A Sottomarina è stata realizzata la sistemazione urbanistica e architettonica delle rive lungo la laguna e delle piazzette che vi si affacciano. I lavori sulle piazzette sono consistiti, tra l'altro, nel rifacimento della pavimentazione, nella predisposizione di aiuole e piazzole alberate, nella installazione di elementi di arredo urbano quali panchine e fontane.

Lungo le rive è stata installata l'illuminazione pubblica, utilizzando le apposite canaline messe in opera nell'ambito degli interventi di difesa locale dagli allagamenti. Restano oggi da completare solo i lavori per avviare l'esercizio definitivo del sistema di collettamento delle acque reflue, anch'esso predisposto nell'ambito delle opere per il rialzo e la ristrutturazione delle rive. Dovranno essere realizzati un nuovo collettore per le acque nere, per collegare il collettore esistente alla rete fognaria di Chioggia, e si dovranno installare le relative pompe nell'ultima delle due stazioni di sollevamento già costruite, con il loro quadro elettrico di comando.





*In questa pagina*  
Piazza del traghetto durante  
e dopo i lavori

*Nella pagina precedente*  
Esempio di interventi  
sulla pavimentazione

