

Chioggia

Isola dell'Unione

Bacino del Lusenzo

Borgo San Giovanni

Sottomarina

Canale Fossetta



## **Bacino del Lusenzo interno Difesa locale dagli allagamenti e marginamenti Riqualificazione urbana e architettonica**

Anche il bacino del Lusenzo è oggetto di un programma integrato di interventi che, contestualmente alle difese locali dalle acque medio alte, comprende una serie di opere che hanno l'obiettivo di valorizzare l'assetto generale dell'area, la sua viabilità, gli spazi destinati alle aree di sosta, il verde e l'arredo urbano, l'illuminazione pubblica.

Gli interventi per la difesa dalle acque medio alte sono stati ultimati, per quanto riguarda le opere principali, nel 1998 (restano da completare unicamente brevi tratti di riva lungo il canale Fossetta). Interventi per la ristrutturazione dei marginamenti sono in fase di attuazione anche nell'isola dell'Unione. Le opere di riqualificazione urbana e architettonica, attualmente in corso, verranno completate nella seconda metà del 2002 con l'ultimazione della nuova strada prevista a Sottomarina .

Magistrato alle Acque  
di Venezia - Consorzio  
Venezia Nuova

**Interventi di difesa locale  
dagli allagamenti  
e marginamenti** (compresi  
i dragaggi a ridosso delle rive)  
per

- proteggere il territorio dalle acque medio alte
- rialzare e ristrutturare le rive
- migliorare la funzionalità delle aree di sponda
- attrezzare la banchina
- predisporre la rete dei sottoservizi
- facilitare l'accosto delle imbarcazioni e la circolazione dell'acqua

Comune di Chioggia  
in accordo di programma  
con il Magistrato alle Acque  
di Venezia  
ente attuatore Consorzio  
Venezia Nuova

**Interventi di riqualificazione  
urbana e architettonica**  
per

- contrastare il degrado delle aree di intervento
- valorizzare l'assetto generale delle aree di intervento
- riorganizzare il sistema viario tra Sottomarina e la strada Romea
- riordinare la rete dei sottoservizi



*A destra*  
La riva del Lusenzo sul lato  
verso Sottomarina, all'inizio  
del '900

## Bacino del Lusenzo interno

### Difesa locale dagli allagamenti e marginamenti

Magistrato alle Acque di Venezia - Consorzio Venezia Nuova

Le opere di rialzo e di ricostruzione delle rive che sono state realizzate, per uno sviluppo complessivo di più di 3 km, lungo l'intero perimetro del bacino del Lusenzo hanno consentito la difesa dalle acque alte di un ampio territorio nel comprensorio di Chioggia e Sottomarina.

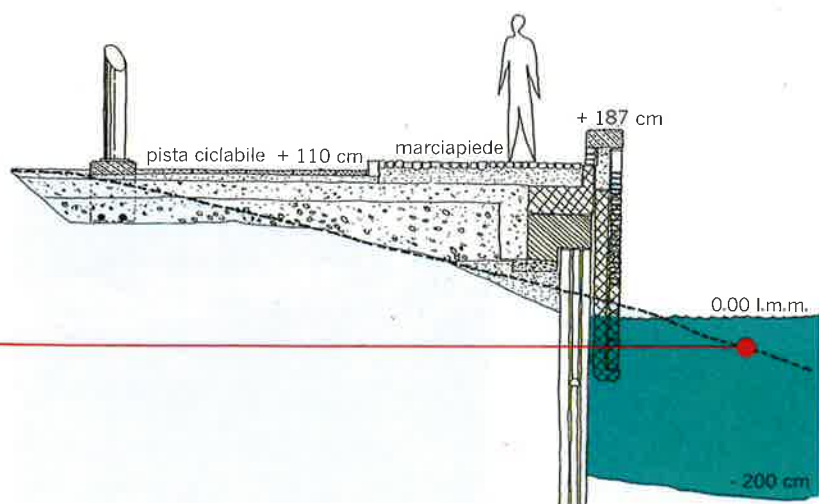
I nuovi marginamenti non solo hanno garantito la salvaguardia dagli allagamenti per quote comprese tra +155 cm e +187 cm sul livello del medio mare, ma hanno anche reso percorribili tutte le sponde del bacino, creando un percorso continuo che rappresenta un importante intervento urbanistico di connessione tra Chioggia, Borgo San Giovanni e Sottomarina. Per dare continuità al percorso è stato anche realizzato un nuovo ponte in legno sul canale Fossetta.

Interventi complementari. Sono stati eseguiti dragaggi nel canale Fossetta (2,5 km), nel canale che costeggia Borgo San Giovanni (1,6 km) e in quello che costeggia Sottomarina, dove erano necessari soltanto lavori di approfondimento dei fondali adiacenti alla riva. I sedimenti dragati sono stati riutilizzati per la ricostruzione di barene in valle Millecampi.

#### *Nella pagina seguente*

Un tratto di riva nella parte sud del bacino del Lusenzo prima e dopo i lavori. I nuovi marginamenti sono stati costruiti secondo tipologie diverse, scelte in base alle caratteristiche dello stato di fatto, al contesto urbano e architettonico di riferimento, all'esposizione al moto ondoso. Secondo i casi, sono a parete verticale oppure a scarpata, con gradinate che terminano in una banchina percorribile. Sulle rive sono stati predisposti una pista ciclabile e un percorso pedonale ed è prevista la realizzazione, in accordo di programma, di numerose aree di sosta attrezzate

*In basso a destra*  
Sezione tipo



profilo della riva preesistente

## Bacino del Lusenzo interno Riqualificazione urbana e architettonica

Comune di Chioggia in accordo di programma con il Magistrato alle Acque di Venezia

Ad integrazione dei lavori realizzati sulle rive del bacino del Lusenzo per la difesa dalle acque medio alte, il Comune di Chioggia ha definito un programma di attività per migliorare la qualità urbana della zona che prevede: la riorganizzazione della viabilità, attraverso la creazione di una nuova strada a Sottomarina (via dei Ghezzi); la riorganizzazione della componente pedonale della circolazione e la creazione di percorsi ciclabili ed aree di sosta attrezzate; la predisposizione di elementi di arredo urbano lungo le rive; l'installazione dell'illuminazione pubblica; il collettamento delle acque piovane alla rete fognaria di Chioggia. Infine, lungo le rive dell'isola dell'Unione è prevista la realizzazione di tre pontoni galleggianti ad uso pubblico.

La realizzazione della nuova via dei Ghezzi, che renderà più scorrevole la circolazione, decongestionando il centro urbano di Sottomarina, e la razionalizzazione dell'assetto complessivo della zona garantiranno un utilizzo più integrato e organizzato del bordo della città verso la laguna.

### A destra

Veduta aerea del bacino del Lusenzo e ricostruzione di come appariranno le aree di sosta lungo le rive. Sulle nuove rive sono in corso i lavori per la realizzazione di numerose aree di sosta attrezzate con depositi porta biciclette, panchine e fontanelle. Lungo l'intero bacino verrà inoltre installato l'impianto di illuminazione ed è prevista la creazione di specifici accessi per ciclisti e pedoni, oltre a rampe per disabili



