



Mestre

Campalto

barena del Passo

San Giuliano

ponte translagunare per Venezia

area mascherata Ministero della difesa

San Giuliano. Ristrutturazione e rinforzo delle rive

Obiettivo generale

Interventi di marginamento

Obiettivi specifici

Contrastare il dissesto delle rive; ridefinire il bordo dell'area lungo la laguna; proteggere dal moto ondoso

Interventi principali

Ristrutturazione e consolidamento statico delle rive costruite e rinforzo e protezione delle sponde di terra (1600 m)

Interventi complementari

Creazione di banchine e spazi di approdo attrezzati, dragaggio dei fondali a ridosso delle rive

Stato di avanzamento

In corso

Localizzazione dell'area di intervento

Utilizzata in passato come discarica, l'area di San Giuliano ha conosciuto negli ultimi decenni destinazioni d'uso differenziate, sviluppatesi senza una precisa organizzazione complessiva. Per la sua posizione strategica e la vicinanza con Venezia, S. Giuliano è divenuto luogo di intersambio di merci e servizi tra le città della terraferma e gli abitati lagunari, zona di parcheggio per pendolari e turisti, sede di una società di canottaggio. Recentemente, il Comune di Venezia ha elaborato un programma generale di riassetto dell'area, inserito negli attuali strumenti di pianificazione territoriale, stabilendone la trasformazione in parco pubblico dotato di infrastrutture per attività culturali, sportive e ricreative. Magistrato alle Acque - Consorzio Venezia Nuova intervengono sul bordo dell'area lungo la laguna, per ristrutturare rive e sponde, rendendole al tempo stesso più funzionali e facilmente accessibili. I lavori sono stati concordati con rappresentanti dell'Amministrazione comunale e con i progettisti del parco



parapetto di acciaio inox

rampa di accesso
con pavimentazione di porfido

scaletta di accesso

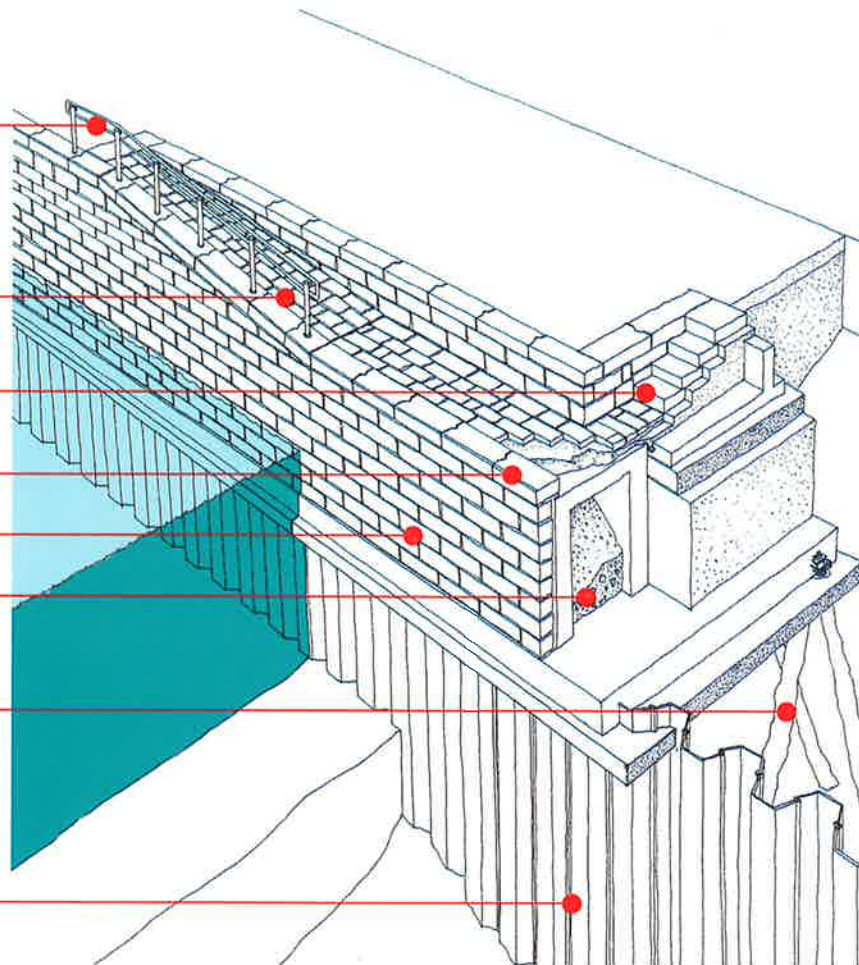
cordolo di pietra
calcareia bianca bocciardata

pietra calcarea bianca

riempimento

pali trivellati

palancolato metallico
strutturale



pavimentazione di porfido

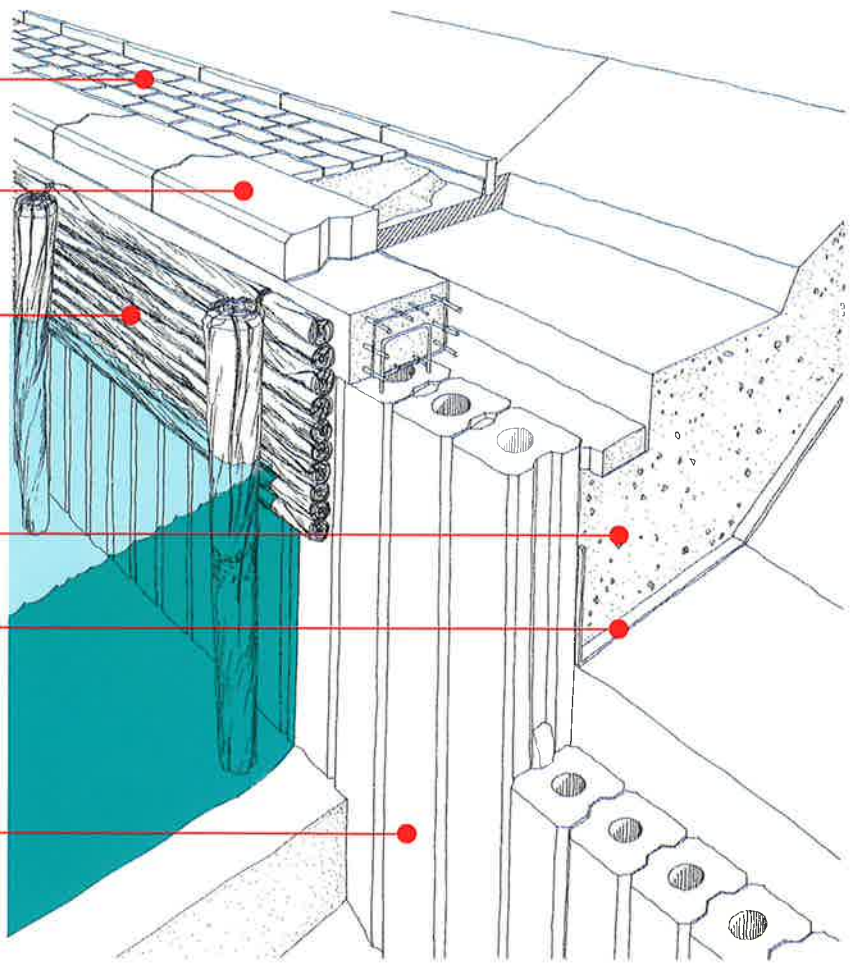
cordolo di pietra calcarea
bianca bocciardata

pali di legno

riempimento

geotessuto

palancolato strutturale di c.a.



A sinistra

Particolari costruttivi delle nuove rive. La sezione in alto viene adottata per i tratti di riva attualmente "costruiti". In particolare viene realizzata dove è prevista la creazione di un polo nautico nell'ambito del futuro parco di San Giuliano. La sezione in basso è adottata per i tratti con semplici sponde di terra, lungo il Canale delle rotte, che non avranno specifici impieghi di tipo commerciale o nautico e cantieristico

A destra

Un tratto di sponda prima degli interventi e una fase dei lavori

