

ALLEGATO B

OSSERVAZIONI AL PROGETTO SUGLI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO, RIPRISTINO E RECUPERO DELL'AREA SIC- (oggi ZSC) ZPS DEGLI ALBERONI AL LIDO DI VENEZIA.

Per quanto concerne la spalla nord della bocca di porto di Malamocco riteniamo che il "Protocollo operativo per interventi e miglioramenti, ripristino e recupero dell'area SIC (oggi ZSC) degli Alberoni It3250023" tra Comune di Venezia, Municipalità Lido -Pellestrina. Magistrato alle Acque e il Comitato di Gestione dell'Oasi WWF Dune degli Alberoni approvato con Delibera di Giunta n.364 del 2010, possa essere un documento valido per le proposte in questione, seppure da aggiornare agli strumenti adottati successivamente (PALAV - varianti PRG - PTRC\PTCP - PAT) e in particolare alla recente approvazione del Piano Particolareggiato degli Arenili del Lido, ed anche alle recenti Misure di Conservazione delle ZSC redatte dalla Regione Veneto.

Nel dettaglio di quanto presentato in sede di Commissione congiunta II e III in data 11 luglio 2018 si osserva quanto segue: il Centro Visite/Punto informativo WWF Alberoni dovrà essere progettato in forma non impattante e nell'ambito di un riordino funzionale del piazzale dei Bagni che preveda una straordinaria manutenzione della linea delle acque meteoriche, una pensilina di attesa per la fermata autobus ACTV, l'installazione di una isola ecologica per i rifiuti e il permanere inalterato l'accesso allo stabilimento Bagni Alberoni, ovvero che non si proceda alla riconnessione dunale antistante allo stesso.

La strada nuova dei Bagni che permette di accedere agli stabilimenti e all'ingresso dell'Oasi WWF dal centro abitato degli Alberoni, oltre ad avere un manto stradale in pessime condizioni, non presenta marciapiede. Riteniamo indispensabile, per disciplinare ed organizzare in sicurezza le visite e l'accesso alla spiaggia, ripristinare la strada regolamentando il parcheggio dei mezzi motorizzati (realizzazione di posti lato strada campo da golf).

Si propone che la strada di servizio usata dal cantiere Mose e che corre lato mare della diga fino agli edifici di ventilazione, sia utilizzata dai mezzi di soccorso e, in modo regolamentato, come rifornimento all'unica concessione tratto sud della spiaggia. Questo per evitare il passaggio di mezzi motorizzati lungo la spiaggia che possa arrecare disturbo all'avifauna. Inoltre, si evidenzia come deve permanere l'accesso pedonale (e motorizzato in via eccezionale - elaborato A2.2) alla spiaggia presente a lato nord della concessione Bagni Alberoni diversamente da come proposto nel progetto. Tale accesso è necessario per permettere la pulizia dell'arenile da parte di Veritas e i lavori di manutenzione da parte dello stabilimento.

Si ritiene, altresì, che non devono essere consentite installazioni per la ricostituzione dunale sul fronte spiaggia come invece sono indicate dal progetto

(ad esempio, delimitazione delle dune con staccionata sul lato sud dell'arenile e installazione di schemi quadrati disposti a scacchiera – elaborato A2.2).

Nella zona "Murazzo Zendrini" vanno definiti e regolati gli accessi alla spiaggia con area di sosta e parcheggio biciclette anche da non compromettere l'eventuale ripristino della strada vicinale Malamocco – Alberoni, a carattere esclusivamente ciclo-pedonale.