



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

PROVVEDITORATO INTERREGIONALE

PER LE OPERE PUBBLICHE

Veneto – Trentino Alto Adige – Friuli Venezia Giulia

(San Polo, 19 – 30100 VENEZIA)

C.F. : 80010060277

PEC : oopp.triveneto-uff4@pec.mit.gov.it

Email: salvaguardia.venezia@mit.gov.it

Al Consorzio Venezia Nuova
Castello 2737/f
30124 – VENEZIA

e, p.c. *Thetis*
Castello 2737/f
30124 – VENEZIA
thetis@legalmail.it

Prot. E
13165/18
09/11/2018
CVN

SI

AMS
DAM
DIT
TCC
UAV
UCR
UCS
UPE*
USI

OGGETTO: Interventi di inserimento architettonico alle Bocche di Porto lagunari.-

Con riferimento alle attività di progettazione degli interventi indicati in oggetto, facendo seguito agli incontri pubblici all'uopo organizzati e per ultimo alla riunione con funzionari di codesti Uffici, si invita codesto Consorzio Concessionario, in linea generale, a ricontestualizzare gli interventi previsti alla luce delle questioni sollevate ed evidenziate proprio nell'ambito di detti incontri.

Infatti, come evidente già prima delle riunioni pubbliche, detto approfondimento deve essere teso ad integrare lo studio e l'inserimento architettonico ed ambientale delle opere di regolazione delle maree in corrispondenza di tutte e tre le Bocche di Porto lagunari.

Ancora a livello generale si segnala che dovrà essere eseguita un'apposita analisi, con la consulenza specialistica di IUAV, anche di natura paesaggistica, bocca per bocca, rivedendo alcune scelte, in particolare a Lido Treporti e Chioggia Sud, al fine di minimizzare gli impatti, ridurre la spesa complessiva, nonché migliorare la funzionalità degli impianti e l'inserimento nel paesaggio circostante.

In particolare, tenuto conto delle opere attualmente in fase di realizzazione, in corrispondenza della sponda sud della **Bocca di Porto di Chioggia** si invita a progettare e realizzare, all'interno dell'ex elemento bitta, un solo piano di forma parallelepipedo.

In corrispondenza della **Bocca di Porto di Lido**, si invita a modificare le progettazioni abbassando la copertura e progettando altresì opere di mitigazione con aggiunte di opere a verde.

Le suddette modifiche rivestono carattere di urgenza.

Per quanto attiene gli edifici (verde e rosso) in corrispondenza della **Bocca di Malamocco** dovrà essere mitigato l'impatto delle vetrate, peraltro eliminando l'illuminazione notturna.

Dovrà essere previsto, inoltre e se possibile tecnicamente ed architettonicamente, il mascheramento della facciata lato laguna con l'inserimento eventuale di pannelli solari.

A mitigazione degli impatti delle strutture realizzate dovranno essere opportunamente progettate aggiunte di essenze verdi.


Il Provveditore
dott. ing. Roberto LINETTI