

**Il commissario Cvn
 Francesco Ossola**

**«Il Mose si alza
 in sicurezza
 Le paratoie
 erano stabili»**

«Il test è andato bene. Le paratoie sono rimaste molto stabili, le oscillazioni sono state nell'ordine di un grado, nonostante la marea sia stata significativa. In barriera abbiamo registrato anche una quota di 135 centimetri». Francesco Ossola è uno dei due commissari del **Consorzio Venezia Nuova** (l'altro è Giuseppe Fiengo): professore del Politecnico di Torino, è colui che si occupa degli aspetti tecnici del **Mose**.

Ingegnere, le paratoie sono salite in un'ora e un quarto, più lentamente rispetto ai 50 minuti del test di un mese fa. Perché?

«Sono test e gli impianti sono ancora da completare. Abbiamo preferito partire un po' prima, senza esagerare con la velocità. Anche perché dovevamo liberare le bocche alle 16.30 per far passare il convoglio di navi e quindi non potevamo chiudere a un livello troppo basso».

Perché alcune paratoie a Malamocco sono scese e poi risalite?

«Abbiamo effettuato delle tarature del software. Rispetto alle altre volte poi sono state sollevate più gruppi di paratoie insieme».

Sabato avete mantenuto un dislivello mare-laguna di 60 centimetri. Però c'è chi ha detto che il Mose va testato in condizioni più estreme.

«A un certo punto i centimetri erano anche 70. Abbiamo dimostrato che, qualora si chiudesse con una quota interna di 110 centimetri, siamo in grado di difendere tranquillamente una marea di 180 centimetri, simile a quella del 12 novembre (quel giorno fu di 187, ndr). Anche perché non abbiamo avuto nemmeno la necessità di attivare il sistema che corregge in automatico la

posizione delle paratoie, tanto erano ferme».

Questa marea e la decisione di sollevare sono arrivate un po' a sorpresa. E' comunque confermato il test di venerdì prossimo?

«Certo, dobbiamo continuare la taratura dei sistemi e l'addestramento delle squadre».

Ma secondo lei il Mose si deve alzare a 110 o 130?

«Devono decidere le istituzioni, però la decisione cardine per ora è quella del Comitato che vent'anni fa ha detto di chiudere a 110».

E la durata?

«Dipende da quanto resta su la marea. Per esempio sabato è durata un'ora e mezza più del previsto».

Non è un azzardo alzare il Mose senza collaudo?

«Lo stiamo alzando in sicurezza, altrimenti non lo faremmo. Mancano alcuni compressori, ma l'unico problema sono i tempi di salita più lunghi». (a. zo.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Commissario
 Francesco Ossola è commissario del **Cvn** dal dicembre del 2014. E' docente al Politecnico di Torino e ha lavorato allo Juventus Stadium

